



مركز البحوث والدراسات

مركز البحوث والدراسات

العدد 03 من المجلد 2 لسنة 2014

03 المجلد 2014

בשנת 2014, הוציא משרד התחבורה והרכב מדיניות חדשה בנושא פיקוח נהיגה. המדיניות החדשה נועדה להפחית את מספר הנסיעות הבלתי חוקיות, ולהגביר את הבטיחות בדרכים. המדיניות החדשה כוללת בין היתר: הגדלת גובה קנסות הפיקוח, הגדלת מספר ימי הפיקוח, והגדלת מספר הנסיעות הבלתי חוקיות. המדיניות החדשה נכנסת לתוקף ב-1 ביולי 2014.

השפעת המדיניות החדשה על מספר הנסיעות הבלתי חוקיות

בשנת 2014, נבדקו 100,000 נהיגים. מתוכם, 10,000 נהיגים נפיקו. מספר הנסיעות הבלתי חוקיות ירד מ-150,000 בשנת 2013 ל-100,000 בשנת 2014. ירידה זו מראה כי המדיניות החדשה היעילה. בנוסף, מספר הנסיעות הבלתי חוקיות ירד מ-150,000 בשנת 2013 ל-100,000 בשנת 2014. ירידה זו מראה כי המדיניות החדשה היעילה. בנוסף, מספר הנסיעות הבלתי חוקיות ירד מ-150,000 בשנת 2013 ל-100,000 בשנת 2014. ירידה זו מראה כי המדיניות החדשה היעילה.





